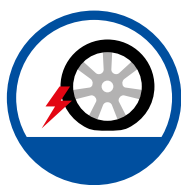


Berceau de pneus PROFIMAT[®]



Avantages et caractéristiques



Protection des pneus
contre les crevaisons à l'arrêt



Aide à la montée des deux
côtés



Élasticité durable



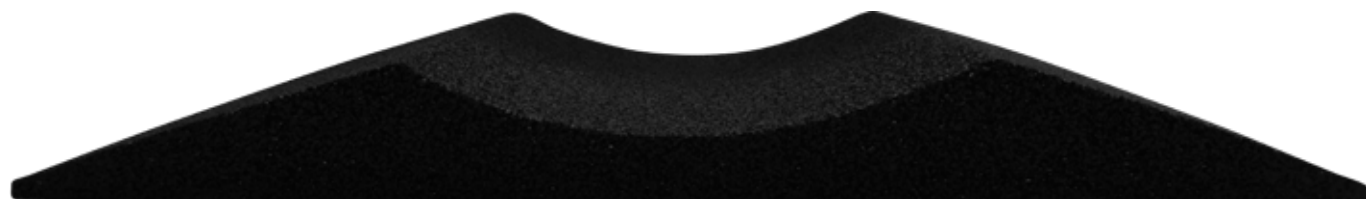
Matériau hautement
résistant, à
longue durée de vie



Résistant au gel et aux
intempéries



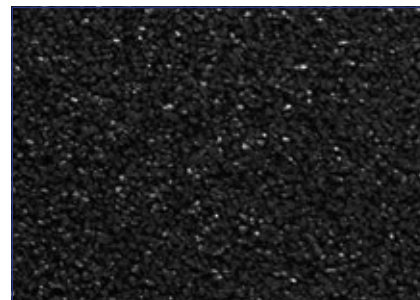
Matériaux
durables



Cette fiche technique n'est pas soumise à la gestion des modifications ! Toutes les informations sont fournies sans garantie.
La version actuelle en vigueur peut être consultée à l'adresse suivante : www.profimat.com

Page 1 / 3

Berceau de pneus PROFIMAT® – Fiche technique du produit



Utilisation

Le berceau de pneus PROFIMAT® est une plaque de protection élastique qui peut protéger les pneus (13-18 pouces) contre les crevaisons à l'arrêt. Grâce à son élasticité, le berceau de pneus s'adapte au pneu à protéger et lui offre une surface d'appui optimale grâce à son arrondi.

Le berceau de pneus PROFIMAT® est équipé à l'avant et à l'arrière d'un dispositif d'aide à la montée et à la descente, afin de faciliter la montée et la descente.

Le produit reste dans la position prévue grâce à sa forme spéciale, son poids et son effet antidérapant.

Le berceau de pneus PROFIMAT® peut être utilisé toute l'année.

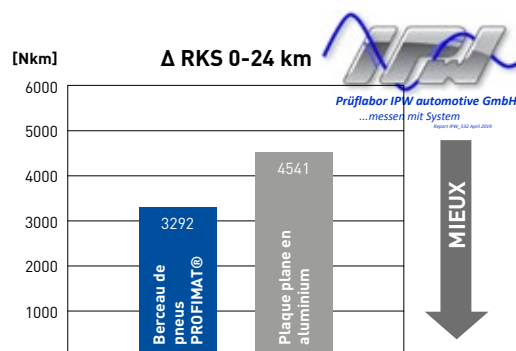
Le cas échéant, il convient de vérifier l'adéquation du support.

Matériau

Granulés de caoutchouc à base de recyclage (odeur typique de caoutchouc possible) liés avec du polyuréthane.

Résumé du rapport IPW 532

L'étude Flatspot réalisée par rapport à un pneu de référence sur un seul objet de comparaison a clairement confirmé la thèse du client dans la configuration de test choisie : La couche intermédiaire du pneu « berceau de pneus PROFIMAT® » a contribué à réduire l'intensité de la variation dynamique de la force de plus de 25 %.



Conception du produit		
Couleurs	noir	
Surface	structure granulaire	

Dimensions/Tolérances		
Longueur x largeur	600 x 400 mm (testé, rapport IPW 532) 600 x 200 mm (sur demande)	± 1,5 %
Hauteur	65 mm	± 0,6 mm
Poids	env. 6,8 kg/pièce (600 x 400 mm) env. 3,4 kg/pièce (600 x 200 mm) (en cas de séparation centrale)	